

HYCRASH

3STEPで加工硬化を考慮した
衝突解析INPUTデータが作成可能

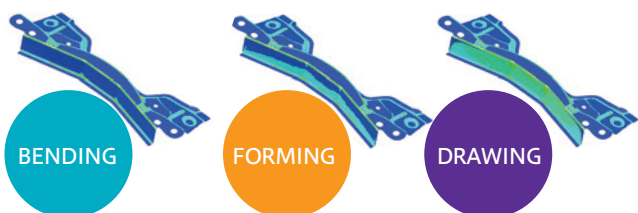


加工硬化を考慮した衝突解析モデル
として計算実行可能な状態で出力

モデル提供: CCSA (Center for Collision Safety and Analysis - 2012 Toyota Camry (gmu.edu))

基本機能

成形方法に応じたひずみ分布を予測



成形方法に応じたひずみ分布の出力

その他
機能

- 自動穴埋め
- LR部品分離
- ひずみ、板減の上下限設定 etc...

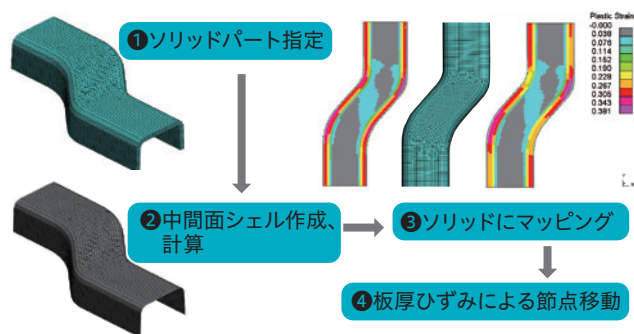
対応するMaterial Card

ユーザーニーズを反映させた対応Materialラインナップ

Material No.	ひずみ速度 C-P Table	S-Sカーブ 多点入力	移動硬化 等方硬化	異方性 (R値, RCDC)	塑性ひずみ依存 のヤング率	FLD
MAT_003	○		○			
MAT_018	○					
MAT_024	○	○				
MAT_037		○		○	○	○
MAT_039		○		○		○
MAT_081	○	○	○			
MAT_082	○	○	○	○		
MAT_123	○	○	○			
MAT_225	○	○	○			

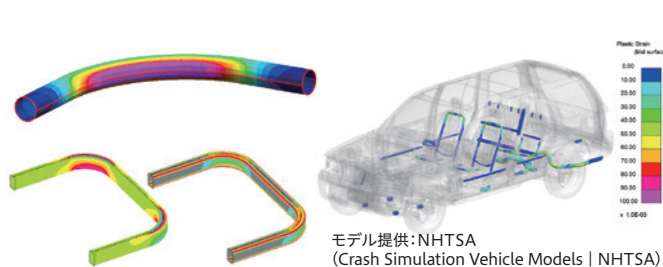
ソリッドパートへの対応

ソリッドで作成された厚板ものの加工硬化も考慮可能



パイプ部品の加工硬化

シェルの曲率から材料の曲げ変形に起因したひずみ分布を予測



パイプ形状部品を自動抽出することも可能

PRIMERベースの簡易設定UIの提供

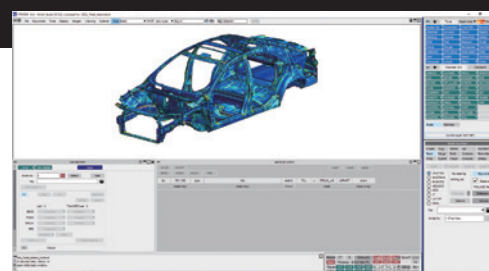
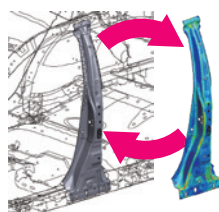
PRIMERによる可視化、計算実行



データ入替



ファイル出力まで一連の処理をサポート



JSOL

NTT DATA Trusted Global Innovator
NTT DATA Group

株式会社JSOLエンジニアリング事業本部

東京 〒102-0074 東京都千代田区九段南 1-6-5 九段会館テラス 11F
TEL : 03-6261-7168 FAX : 03-5210-1142

名古屋 〒460-0002 名古屋市中区丸の内 2-18-25 丸の内 KS ビル 17F
TEL : 052-202-8181 FAX : 052-202-8172

大阪 〒550-0001 大阪市西区土佐堀 2-2-4 土佐堀ダイビル 10F
TEL : 06-4803-5820 FAX : 06-6225-3517