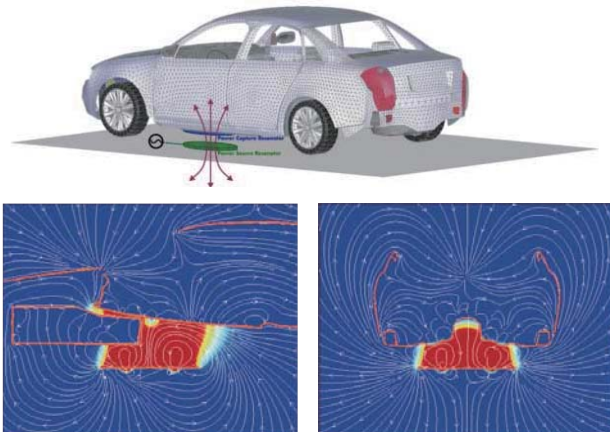


# ハイブリッド自動車、電気自動車における 低周波(1MHz以下)の電磁界解析

モータによる走行、バッテリーの急速充電など、大電力のスイッチング制御が普及した結果、自動車における比較的low周波の電磁ノイズが、問題となりつつあります。EMC Studioは、こうした低周波のノイズ問題について、幅広い解決手段を提供します。

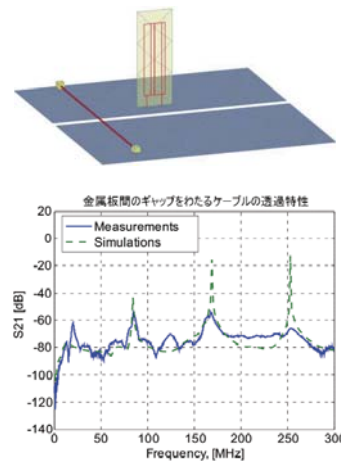
## ワイヤレス充電の解析

- 伝送コイル位置の最適化
- 位置ズレ影響評価 ● 漏洩電磁界の予測



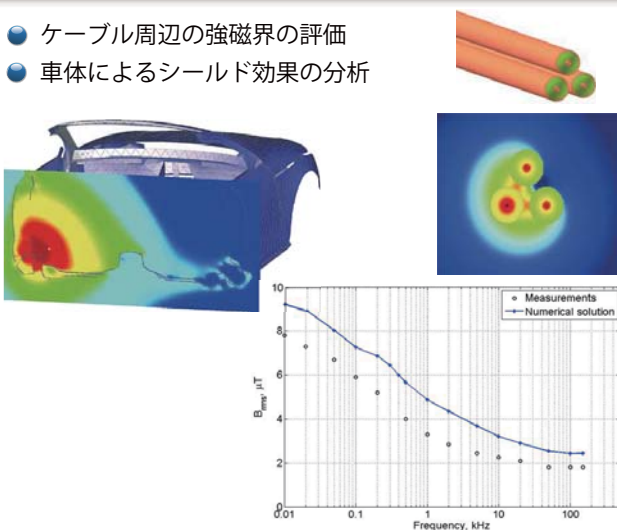
## コモンモード電流経路の解析

- コモンモード電流経路の予測
- 3相シールド線のモデル化



## パワーケーブルの発生磁界

- ケーブル周辺の強磁界の評価
- 車体によるシールド効果の分析



## スイッチング時の伝導ノイズ解析

- IGBT特性のモデリング ● インバータ等価回路検討
- 寄生LCを考慮した共振予測

