

# LS-DYNA & JSTAMP フォーラム 2018

日程：2018年10月31日（水）

会場：名古屋 東急ホテル

11/1  
（木）

LS-DYNAテクニカルセミナー

会場：名古屋 JRゲートタワーカンファレンス

LS-DYNA & JSTAMPフォーラムを開催いたします。

今年は10月31日に名古屋（愛知）で行います。

衝突・構造解析ソフトウェアのLS-DYNA、

プレス成形シミュレーションシステムJSTAMPなど、JSOLのCAEソフトウェアの

ユーザー様に、最新の解析事例についてご発表いただきます。

本フォーラムは、ユーザーの皆様への最新の解析技術の

情報提供やユーザー様の事例発表、

そしてお客様同士の交流を目的に毎年開催しております。

LS-DYNA&JSTAMPフォーラムは、年に1度のユーザー会です。

皆様のご参加をお待ちしております。



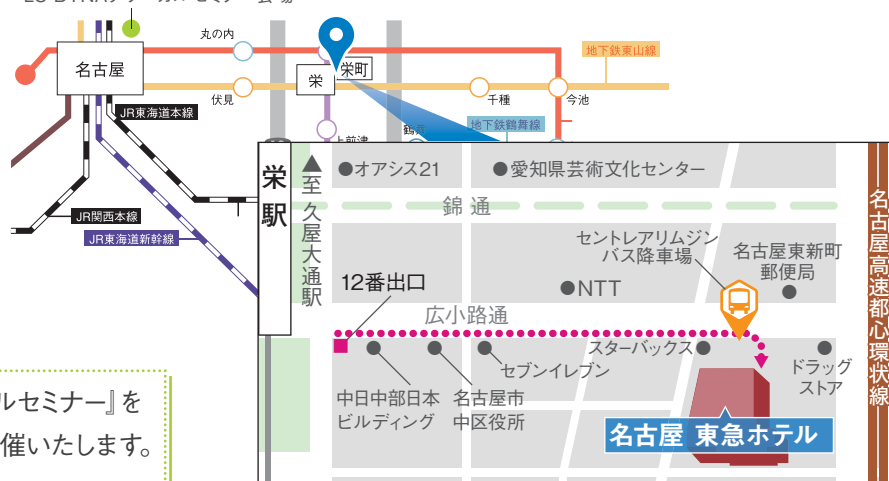
## 開催概要

主催	株式会社JSOL
日程	2018年10月31日（水）
会場	名古屋 東急ホテル 愛知県名古屋市中区栄 4-6-8
定員	400名

※詳細は担当営業または事務局までご確認ください。

JSOLからの技術紹介として、『LS-DYNAテクニカルセミナー』を11月1日（木）JRゲートタワーカンファレンスにて開催いたします。詳しくは裏面をご覧ください。

LS-DYNAテクニカルセミナー会場



地下鉄・栄駅12番出口より徒歩約5分  
中部国際空港（セントレア）より空港直行バス「セントレアリムジン」で約50分

お申し込み  
お問い合わせ

詳細・最新情報はWEBサイトにてご案内いたします。

[www.jsol-cae.com/events/uf/](http://www.jsol-cae.com/events/uf/)

または

JSOL フォーラム

検索

株式会社 JSOL エンジニアリングビジネス事業部 LS-DYNA & JSTAMPフォーラム事務局

TEL:03-5859-6020

E-mail: [event@sci.jsol.co.jp](mailto:event@sci.jsol.co.jp)

【受付時間】9:00~17:45（土・日・祝日を除く）

10:00   12:15	開会挨拶	株式会社 JSOL
	基調講演 乗員保護および車両衝突解析へのReduced Modelの適用	トヨタ自動車株式会社 車両 CAE 部 衝突安全 CAE 技術開発室 グループ長 山前 康夫 様
	全体講演 Recent Development in LS-DYNA	Livermore Software Technology Corporation Dr. Brian Wainscott

昼食 / 展示・ポスター (12:15 ~ 13:30)

	マルチフィジックス	材料	生産技術1	THUMS
13:30   14:00	Modeling bird impact onto fast rotorcraft using LS-DYNA Fraunhofer EMI Dr. Michael May	ベジエ曲線を利用した非線形材料データ作成方法の検討 株式会社テラバイト 竹越 邦夫様	ドアインナ 精度CAE活用による初品精度向上の取り組み ダイハツ工業株式会社 川船 悟様	人体モデルTHUMSの新リリースの概要 -新しい筋制御機能, Version 6, Version 4 for EuroNCAP TB024- 株式会社豊田中央研究所 岩本 正実様
14:05   14:35	LS-DYNAを用いた軽量ラティス構造の機械的特性評価 東京理科大学 牛島 邦晴様	延性破壊モデルと積層材料定義を用いた高強度アルミ合金押出材の破断特性予測 株式会社 本田技術研究所 四輪R&Dセンター 杉本 直様	AA3104アルミニウム合金板の絞り成形における耳の形成予測に及ぼす材料モデリングの影響 三菱アルミニウム株式会社 福増 秀彰様	移動物体を指で停止させる問題についての考察 群馬大学大学院理工学府 山口 誉夫様
14:40   15:10	MFPの製品開発におけるLS-DYNAの活用 ~SPHによる粉体挙動解析~ コニカミノルタ株式会社 高田 洋朗様	鉄筋コンクリート構造物への流木衝突による評価 株式会社テラバイト マノチュ マドウラベルマ様	高精度部品におけるシミュレーション活用事例 株式会社 松尾製作所 下河 慎一郎様	THUMSモデルラインナップと関連ツールのご紹介 株式会社JSOL 木之内 純枝

コーヒーブレイク (15:10 ~ 15:40)

	自動車	新技術	生産技術2	現物融合
15:40   16:10	次世代前突用ダミーTHORの胸部応答人体忠実性に関する一考察 株式会社 本田技術研究所 四輪R&Dセンター 前原 一範様	LS-DYNAによる建築レトロフィットの一事例 メインマーク・ストラクチャル・コンサルティング株式会社 西村 彰敏様	スプリングバックシミュレーション 精度向上の取り組み フタバ産業株式会社 阪井 雅人様	ランニングシューズの機能設計を目的とした三次元足部モデルの開発 株式会社アシックス 野々川 舞様
16:15   16:45	IMPETUS™ & VALIMAT™ - from test to validated materialcard 4a engineering GmbH, Austria Mr. Peter Reithofer	有松鳴海絞りロボットでの布挙動解析 大同大学 篠原 主勲様	ユニプレスにおける解析精度向上の取り組み ~先進材料モデルの研究開発と実装~ 株式会社ユニプレス技術研究所 乃万 暢賢様	地盤環境工学におけるX線CT法の適用 熊本大学 椋木 俊文様
16:50   17:20	3点曲げモード試験機を用いた樹脂材料の衝突解析用特性同定作業の効率化 株式会社 本田技術研究所 四輪R&Dセンター 金田 和弘様	IGAモデル作成ソフトウェア IGA Toolの紹介 株式会社 エリジオン 笹谷 一志様	プレス金型製造現場におけるJSTAMPの活用 株式会社サンコー 中増 光宏様	研究開発、故障解析を支援する最新型X線CTシステムのご紹介 株式会社島津製作所 夏原 正仁様

懇親会 (17:30 ~ 19:30)

## LS-DYNAテクニカルセミナー

JSOLからの技術紹介として、『LS-DYNAテクニカルセミナー』を開催いたします。  
LS-DYNAの多岐にわたる機能の使い方や最新の解析事例をご紹介します。

- シート設計支援ツール J-SEAT designerのご紹介
- JFOLDの最新開発情報紹介とエアバッグ折り畳み事例紹介
- LS-DYNAを用いた振動音響解析ソリューションのご紹介
- DIFFCRASHを用いた板成形のプロセスのばらつき可視化
- LS-DYNAの流体解析機能の使い分けと使い方~自由表面流れ解析からみた使い分け~
- LS-DYNAにおけるメッシュフリー解析手法の最新機能と適用事例の紹介

### 開催概要

開催日時	2018年11月1日 (木) 10:00 ~ (受付開始 9:30)	定員	150名
開催場所	JRゲートタワーカンファレンス 名古屋市中区区名駅1-1-3 JRゲートタワー 16階	参加費用	無料 ※事前登録制
		主催	株式会社JSOL

LS-DYNA&JSTAMPフォーラムと同時にお申し込みいただけます。詳しくはWEBサイトをご覧ください。