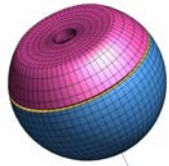


# EuroNCAP 頭部歩行者保護解析

EuroNCAPは2002年、JNCAPは2004年から実施。法規については欧州ではEEC2003/102に規定され、日本では2004年4月に保安基準が改正された。(法規要件: 2/3のエリアでHIC1000以下、1/3のエリアでHIC2000以下)

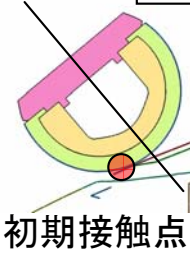
第1衝撃点: NCAP事務局選択  
第2衝撃点: メーカー選択



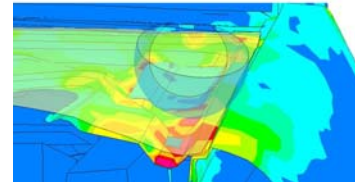
高精度インパクトモデル  
WG17[大人/子供]、ACEA

<EuroNCAP子供エリア>

衝撃エリア&衝撃点設定(100~200箇所)



インパクト自動ポジショニングシステムにより、衝撃点ごとの入力データを自動生成

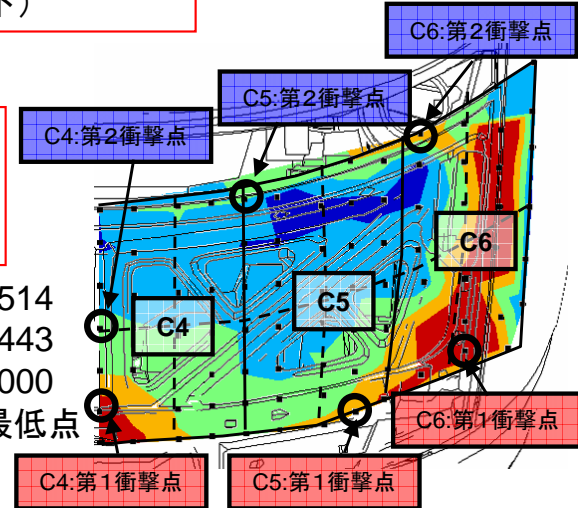


応力分布図の可視化により、変形メカニズムの詳細分析が可能

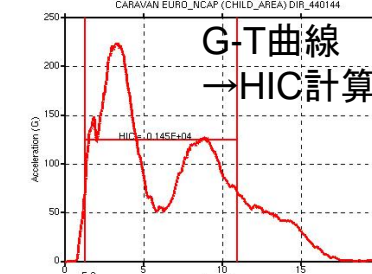
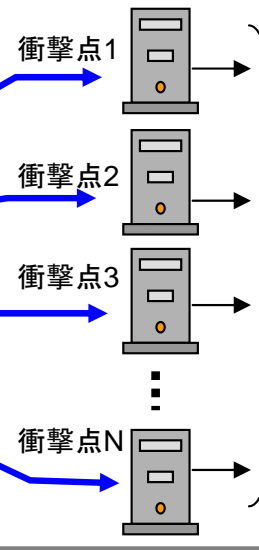
NCAP  
レーティング  
予測

C4=0.514  
C5=0.443  
C6=0.000

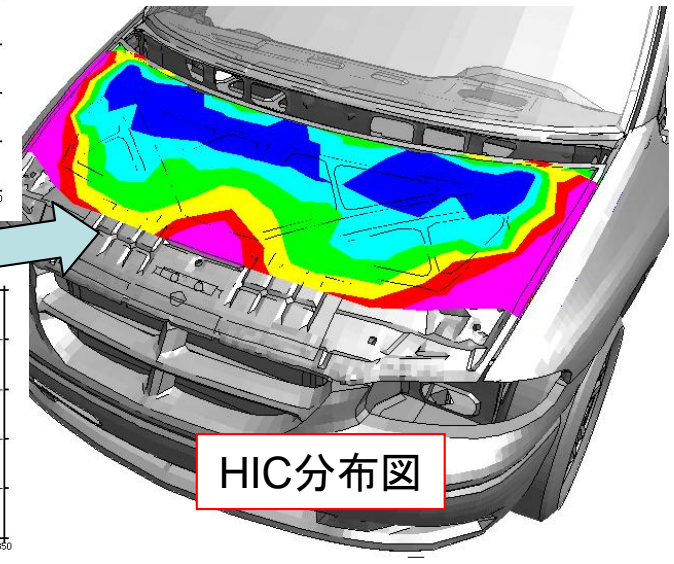
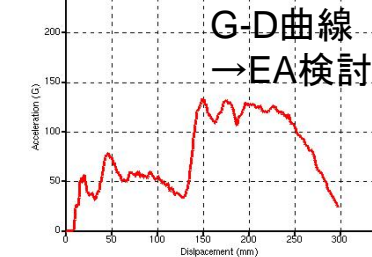
※予想最低点



PCクラスタマシンによる並列計算



解析結果を集約してHIC分布図を作成



HIC分布図

© NCAC Dodge CARAVAN

解析コンサルティングスタッフが先進のCAE技術を用いて、御社の製品開発をお手伝いいたします。

株式会社JSOL エンジニアリング事業本部  
URL: <https://www.jsol-cae.com/> E-mail: [cae-info@sci.jsol.co.jp](mailto:cae-info@sci.jsol.co.jp)

名古屋:052-202-8181 東京:03-5859-6020 大阪:06-6243-5001

※高精度インパクトモデルWG17の開発元はARUP(英国)です。  
※記載されている製品およびサービスの名称は、それぞれの所有者の商標または登録商標です。